



JANUAR

I dette nummer:

Forsiden	1
Nyt fra MsF	2
Arne's Klumme	3
Larsen Auto-indretning	4
HandiHelp	5
Autohuset Vestergaard	6
ALS	7
Bagsiden	8



Tommy R. Pedersen



Henrik Larsen

HJÆLPEMIDDEL TIL VARME FØDDER

Redigeret af Tommy R. Pedersen

Columbia Sportswear har udviklet en avanceret outdoor-støvle med indbygget varme.

Kapaciteten af de nyeste lithium-batterier er så høj, at man nu kan holde fødderne varmen en hel dag på i de nye støvler, også når temperaturen kommer ned under -30 grader.

Støvlerne har fået navnet Bugathermo.

Varme nok til en hel dag

Columbia har testet støvlerne både i laboratorier og under ekstreme forhold i den virkelige verden igennem flere år. Først nu er batterierne så små og effektive, at teknologien kan erhverves af menigmand.

'Under selv de mest barske testforhold var den varmeste af de tre indstillinger for varm i længden. Enten slukkede testpersonerne helt for varmen eller valgte en lavere temperatur. Det betyder, at Bugathermo-støvlerne i langt de fleste tilfælde vil kunne holde fødderne varme på en weekendtur uden opladning,' siger Lars Rafn, der er direktør for Columbia i Danmark.



Tørt og varmt

En af hemmelighederne bag Bugathermos unikke evne til at bevare ejermandens fødder varme er, at støvlerne har en inderstøvle bestående af Columbias patenterede Omni-Tech™, der sikrer isolering, varmfordeling og åndbarhed, hvilket holder fødderne tørre.

*Hvis man har været i vildmarken eller på hårdt arbejde i frysende kulde, så vil man huske, at man først for alvor begynder at fryse, efter man har svedt. Når fødderne bliver våde og kolde, så kan det ødelægge en dag på jagten, på jobbet eller i bjergene, fordi man ligeså godt kan opgive at få varmen igen. Det problem løser Bugathermo en gang for alle med kombination af indbygget varme og Omni-Tech™,' siger Lars Rafn.

Mange års varme takket være litium batteri

Bugathermo lades op via et USB-stik, som enten kan hente strøm fra bilen, elnettet eller en computer. Ved moderat varme kan batteriet levere varme i otte timer, ved højere varme i seks timer og ved maksimal varme holder det i fire timer. Litiumbatteriet er specielt ved, at det ikke mister sin evne til at blive genopladet i mange år.

Bruger man således sine Bugathermo-støvler på fuld styrke i 50 dage om året, så vil batteriet først efter 10 år begynde langsomt at miste sin genopladningsevne.

Opladning foregår via et stik, der er skjult i hælen. Der medfølger oplader, og den vejledende udsalgspris bliver ca. kr. 2.500.

Kilde: Columbia Sportswear

HVIS DU VILVIDE MERE OM HANDICAP

<http://www.handicapportalen.dk>

Fra Muskelsvindfonden

Af Tommy R. Pedersen

Kommunerne scorer kassen på fysioterapi.

Udgivelsesdato: 03-01-2011

Oftentimes vi kommunerne jamre, hvis en borger får en smule "overkompensation", men jammeren forstummer, når det er kommunerne selv, der bliver overkompenseret.

Oven i købet jamrer kommunerne for tiden over, at fysioterapien er blevet alt for dyr, og at de vil have bedre mulighed for at "styre" økonomien - hvilket i den kommunale ordbog betyder at "skære" i ydelserne.

Nu viser det sig imidlertid, at kommunerne er kompenseret via bloktilskuddene med et langt større beløb, end det koster dem at administrere den vederlagsfri fysioterapi.

Dette fremgår af et svar i Folketinget fra sundhedsminister Bertel Haarder til folketingsmedlem René Skau Björnsson.

Ministeren oplyser blandt andet, at de samlede udgifter i 2009 udgjorde 682 mio. kr., men kommunerne blev kompenseret med hele 780 mio. kr.

Svaret i sin fulde ordlyd kan læses [her](#).

Oven i købet blev disse penge i stort omfang hentet fra satspuljen, som er penge, der skal komme de svageste grupper til gode, og som alternativt kunne være brugt til andre gode formål. Af disse har kommunerne altså fået ca. 98 mio. kr., som de svageste grupper ikke har fået noget for.

Socialministeriet irettesætter kommunerne om BPA.

Udgivelsesdato: 17-11-2010

Socialministeriet har udsendt en skrivelse til alle landets kommuner, hvor de gennemgår en lang række af de gældende regler for BPA. Baggrunden er, at adskillige kommuner efter to år med BPA endnu ikke overholder de gældende regler, og det skyldes i høj grad manglende vilje.

Om kommunerne så vil overholde reglerne efter Socialministeriets skrivelse er nok særdeles tvivlsomt, men måske kan skrivelserne rette lidt op på administrationen, i hvert fald i nogle af kommunerne. Hvis det virkelig skal lykkes at bringe alle kommunerne ind på dydens smalle sti, skal der desværre nok mere håndfaste midler til end blot en skrivelse fra Socialministeriet.

I skrivelserne kommer Socialministeriet blandt andet ind på begrebet "sammenlignelige faggrupper" og præciserer, at hvis man i udmålingen tager udgangspunkt i en bestemt faggruppes overenskomst, så skal man bruge alle overenskomstens elementer i udmålingen. Man kan med andre ord ikke hoppe frem og tilbage mellem flere forskellige overenskomster og udvælge det ringeste fra hver enkelt overenskomst. Desværre vil Socialministeriet fortsat ikke skrive, at der faktisk findes en overenskomst for handicaphjælpere, og at den mest "sammenlignelige faggruppe" faktisk er ... handicaphjælpere.

Socialministeriet gør også opmærksom på, at handicaphjælpere har ret til løn under sygdom - og altså ikke blot sygedagpenge. Kommunerne får også at vide, at der er forskel på hjemmehjælp efter servicelovens §83 og BPA efter servicelovens §96, og at man ikke bare kan anvende sine §83-kvalitetsstandarder, når man beregner hjælp efter §96. Reglerne om BPA betyder blandt andet, at der skal være fleksibilitet i udmålingen, at hjælpen skal være sammenhængende, og at den skal sætte borgeren i stand til at leve et liv på linje med andre mennesker.

Endelig nævner Socialministeriet, at kommunerne ikke blot kan anvende beløbet fra DUT-beregninger (kompensationen til kommunerne), når de beregner beløbet til løsning af administrationsopgaven hos et privat firma eller en borgerstyret forening. Udmålingen skal tage højde for de omkostninger, der er forbundet med at udføre de opgaver, som arbejdsgiveren skal udføre, skriver Socialministeriet.

Det er naturligvis dybt beklageligt, at mange kommuner som en del af den offentlige forvaltning har et så løsagtigt forhold til den gældende lovgivning, at det er nødvendigt for Socialministeriet at irettesætte dem på denne måde.

Men samtidig er det også beklageligt, at Socialministeriet anvender den mildest tænkelige form for irettesættelse af disse kommuner, for hermed er der fortsat en åben ladeport for alskens småfusk og hjemmelavede regler.

Socialministeriets skrivelse til kommunerne kan læses [her](#).

Jørgen Lenger

HVIS DU VILVIDE MERE OM ALS

<http://www.muskelsvindfonden.dk/raad-og-vejledning/>

Arne's klumme



Arne Lykke Larsen

www.arnesunivers.dk

Den gravide ansatte vinder altid

I et af kapitlerne i min bog "Hellere dø af grin end af ALS", skrev jeg at de tre fineste mennesker jeg nogensinde har mødt, har været hjælpere for mig i længere tid. I den følgende sætning skrev jeg at også de tre dårligste mennesker jeg nogensinde har mødt, har været hjælpere for mig i længere tid. Hun var en af de tre! Jeg skal advare mod at denne sandfærdige historie er lidt grov, men jeg har ingen skrupler overfor en hjælper jeg virkelig prøvede at hjælpe og som bagefter lægger sag an mod mig og afkræver mig 210.000 kroner. Og vinder!

Sagen er at jeg havde en hjælper der ikke kunne klare arbejdet. Hun kunne blandt andet ikke lære stove systemet og hun kunne ikke klare døgnvagter. Hun meldte sig hele tiden syg på et yderst tvivlsomt grundlag, dvs hun pjækkede! Desuden kunne hun ikke samarbejde med de andre hjælpere og hun var nedladende og onskabsfuld mod nye hjælpere. Jeg holdt hånden over hende fordi hun var en svag person, med en svag personlighed, dårligt begavet osv. Jeg ville gerne hjælpe hende videre; en fyreseddel fra mig ville ikke gavne hende.

Hun lignede i øvrigt en mand; alle der har mødt hende syntes at hun lignede en mand. Hun var også en rigtig tomboy, en drengepige som var opdraget som en dreng. Hun var mere interesseret i (mande) fodbold, end selv jeg. Jeg kan huske at under EM i fodbold i Portugal i 2008, sendte TV to kampe om dagen under de indledende kampe. Jeg skulle jo passe mit arbejde så jeg bestemte at jeg kun ville se en kamp om dagen, men denne hjælper så begge kampe! Jeg kan også huske at hun vidste alt om biler. Når vi kørte på vejen sagde hun pludselig: "Der kører en Ford Carina, den har 87 hestekræfter og en tophastighed på 220 kilometer i timen og et slagvolumen på 2.4 liter", eller hvad ved jeg. Jeg aner absolut intet om biler, så jeg spekulerede på om det var handskerummet der var 2.4 liter?

Jeg vil naturligvis ikke hænge denne hjælper ud og det er i øvrigt også ulovligt at hænge folk ud offentligt, så hjælperen vil naturligvis blive anonymiseret i denne sandfærdige historie. Da hun, som nævnt, lignede en mand, vil hun blive maksimalt anonymiseret ved at blive kaldt Christian Jakobsen i det følgende.

Pludselig meldte Christian Jakobsen sig syg nogle gange om sommeren og en dag mødte hun op og meddelte at hun var gravid, og langtidssygemeldte sig straks i to måneder. Jeg mente dog at det var regulært pjæk, da hun sagde at hun ville komme tilbage efter at have fejret sin mors fødselsdag og efter at have holdt et par fridage, for hvordan kan man ved starten af en langtidssygemelding sige en præcis dato for, hvornår man er rask igen (den 23 september)? Nogle af mine andre hjælpere mente også at hun var en uge i Sunny Beach ved Sortehavet under langtidssygemeldingen.

Jeg fyrede hende naturligvis ikke, for vi handicappede får altid at vide at vi aldrig må fyre en gravid hjælper! Efter "langtidssygemeldingen" kom hun kort tilbage og tog nogle korte vagter, var med til nogle foredrag jeg holdt, var med til tubeskift i Århus osv, i alt seks korte vagter hvor hun var med som hjælper nummer to. Hun var dog ikke til megen nytte, da hun nægtede at køre bil, så den anden hjælper måtte køre begge veje, fx til et foredrag i FOF i Randers. Derefter stoppede hun simpelthen med at komme til personalemøderne, hvor hjælperne fordeler vagterne, hun afleverede sin nøgle til min lejlighed og det var klart for alle at hun stoppede.

Det er egentlig sørgeligt hvordan Christian Jakobsen ødelagde det hele for sig selv. Hun var meget glad for at arbejde for mig, selvom hun ikke kunne klare arbejdet. Når jeg var ude at holde foredrag, kunne jeg mærke at hun var stolt over at arbejde for sådan en som mig. Men hun ødelagde det for sig selv, ikke ved at blive gravid, for jeg har haft andre gravide hjælpere som jeg gerne ville have taget tilbage bagefter. Og ikke ved at være en dårlig hjælper, for jeg har haft masser af dårlige hjælpere gennem tiderne og det er da gået nogenlunde ok alligevel. Men hun ødelagde det for sig selv ved at være umulig at samarbejde med, ved at være onskabsfuld mod de andre hjælpere osv.

[TRYK HER FOR AT LÆSE RESTEN](#)

Ny aktør i det vestjyske

Af Tommy R. Pedersen



Larsen autoindretning

Specialister i specialbiler

Indretning af handicapbiler er en tillidssag. Larsens autoindretning vil gennem dialog, rådgivning og solidt håndværk leve op til den tillid, så du får nøjagtigt den handicapbil, der dækker dine ønsker og behov.

Larsen autoindretning

Larsen autoindretning er et firma med base i det vestjyske, der laver specialindretning, samt salg og service af alle bilmærker og modeller. Firmaets vision er at lave individuelle kvalitetsløsninger, der passer til den enkelte bruger af bilen. Hos Larsen autoindretning bliver der afsat god tid til hver eneste kunde, kunden skal høres - ellers er det ikke muligt at indrette bilen med et tilfredsstillende resultat. Service er i højsædet, da dette er en helt naturlig del af en sund forretning.

Larsen autoindretning har et tæt samarbejde med [Langhøj autoindretning](#), som har mere end 30 års erfaring inden for specialindretning af biler.

[Nye handicapbiler klar til levering](#)

[Eksempler på indretninger](#)

Larsen autoindretning servicerer, reparerer og sælger også almindelige biler - alle mærker og modeller er velkomne i værkstedet. Klik nedenfor og se hvilke biler vi har til salg netop nu.

[Biler til salg](#)

Værkstedet tilbyder

Larsens autoindretning servicerer og reparerer alle bilmærker og modeller. [Kontakt os](#) for et uforpligtende tilbud.

[Servicering](#)

[Reparation](#)

[Klargøring til syn](#)

[Udskiftning af forrude](#)

Om lovgivningen

Her kan du læse om udvalgt lovgivning vedr. handicapbiler, muligheder for tilskud og meget andet. [Læs mere...](#)

Kontakt os

Har du spørgsmål er du altid velkommen til at kontakte os pr. mail eller telefon. [Læs mere...](#)

[HENT FIRMAETS FOLDER HER](#)

HandiHelp

Af Tommy R. Pedersen

Helhedsløsning

HandiHelp tilbyder alle kommuner og regioner i Danmark en helhedsløsning i forbindelse med hjælpeordninger for handicappede. Således er både det administrative, og den konkrete hjælp og pleje den handicappede har brug for inkluderet i ordningen.

Helhedsløsningen foregår løbende i tæt samarbejde mellem HandiHelp, brugeren og kommunen/regionen, og hvor brugeren naturligvis står helt centralt, således at der skabes det bedste grundlag for en god og anstændig tilværelse.

Helhedsløsninger dækker primært følgende områder:

- Rekruttering af hjælpere og vikardækning
- Visitation, rådgivning og pleje
- Administrative opgaver, såsom ansættelseskontrakter, løn- og forsikringsforhold

Hos HandiHelp er det altid brugeren og brugerens behov, der er i centrum og det betyder meget for os, at der opnås de bedste rammer og betingelser for et godt samarbejde.

LEDSAGER

HandiHelp tilbyder vores brugere en ledsager ved aktiviteter udenfor hjemmet. Disse aktiviteter strækker sig lige fra indkøb til ferieophold, hvilket naturligvis betyder at antallet og fordelingen af timer varierer meget.

Ledsager jobbet adskiller sig således fra andre hjælpeordninger ved at være mere løst bestemt og med megen aktivitet ud af 'huset', er jobbet meget alsidigt. HandiHelp vurderer brugerens behov og aktivitet fra gang til gang og søger en specifik løsning til opgaven.

Jobbet som ledsager kræver primært, at du kan lide at arbejde med mennesker, og at du har en god fornemmelse for andre menneskers grænser.

HandiHelp har lang tids erfaring indenfor handicapområdet, og det giver os gode forudsætninger med ledsagerordninger.

Gør en forskel - bliv ledsager gennem HandiHelp. "

Yderligere information

HandiHelp er en del af Handicapportalen, der er en portal og søgemaskine, der har eksisteret siden 2002. Den er stiftet af Sabit Tüfekci, der er født med muskelsvind.

Læs mere om HandiHelp www.handihelp.dk

Læs mere om Handicapportalen www.handicapportalen.dk

Kontaktinformation:

HandiHelp

Tlf.nr.: 39 20 64 64

Mail: kontakt@handihelp.dk

Autohuset Vestergaards Handicap og Buscenter har mere end 19 års erfaring i at sælge busser og biler med indretning til handicappede.

Vores mål er:

At arbejde i løsninger med den bedste lokale service.

Krisen

2009 har været et udfordrende år for bilbranchen. Den økonomiske verdenskrise har ramt persontransporten som noget af det første, og det mærkes både i varebil- og personbilbranchen. Folk kører længere i deres biler, og der omsættes dermed færre biler. Kommunerne har siden 2007 haft bevillingskompetencen i § 114 sager. Det har bl.a. betydet en revurdering af serviceniveauet. Sagsbehandlere kan være trængte på grund af opstramninger og nedskæringer. Ventelisterne kan være lange. Alligevel mærker vi en vilje hos både private, kommunerne og sagsbehandlerne til at slutbrugerne, de handicappede, ikke skal lide under en krise, de ikke kan gøre fra eller til overfor. Mennesker med støtte til bil har stadig behov for at komme fra A til B i hverdagen, og det skal sikres trods nedgang og modgang.

Den lokale løsning

For os har 2009 betydet en udvikling af vores koncept. Et koncept, der satser på løsninger, gerne lokalt. Vores team består fortsat af salgskonsulenter inden for erhvervs- og handicap-biler, brugere af handicapbusser og -biler, en ergoterapeut med erfaring både i afprøvning og sagsbehandling og selvfølgelig vores dynamiske opbygnings- og indretningsværksted Rehabiliter med erfarne bilteknikere. Vores mål er, at du har den samme konsulent og den samme tekniker under hele din afprøvnings- og opbygningsproces. Vi kommer til dig, uanset hvor du bor. Med vores syv filialer og et opbygningsværksted har du aldrig langt til viden om din bil og dens indretning.

Vi udvikler nye løsninger til indretning af din bil og bus sammen med teknikere og ingeniører, og vi undersøger udlandet for løsninger, der både er prisbilligere og af høj kvalitet.

I maj 2010 finder du os igen på Danmarks største messe for hjælpemidler, Health & Rehab.
Denne gang i Bella Centeret fra d. 4. til d. 6. maj 2010. <http://health-rehab.com/>

Du finder os på stand nr. E 0041
Vi håber, du kommer forbi, ser vores
nye produkter og får en snak med os.

**På gensyn!
Med venlig hilsen
Kim Søndergaard
Filialchef**



[**KLIK HER FOR AT SE MAGASIN 2010**](#)

[**KLIK HER FOR MEDFØLGENDE INDSTIK**](#)

AUTOHUSET
VESTERGAARD
Handicap og Buscenter

ALS

Af Tommy R. Pedersen

LØB FOR LIVET OG ALS GRUPPEN VESTJYLLAND PRØVER NYT TILTAG AF



Vi har investeret i en amerikaner: Buick Skyhawk 1976. Formålet er at renovere bilen og sælge den for højeste pris, for at kunne hjælpe folk eller organisationer.

Bilen er købt, men vi mangler flg.:

Donationer – økonomiske – materialer

Donation – maler – lakering

Donation – mekanikere - knofedt

Er du/i med på ideen eller kender en der synes om dette, så kontakt os.

ALS GRUPPEN VESTJYLLAND

TOMMY PEDERSEN

LYNGEN 3

7490 AULUM

TLF.: +45 97 266 607

FAX.: +45 97 266 607

MOB.: +45 27 20 66 07

SKYPE.: tommy-dk

E-POST.: tommy@als-dk.dk

Web.: www.als-dk.dk

ALS GRUPPEN VESTJYLLAND og WITOPPE HANDICAP har startet HANDIPARTS

Vi indsamler udfasede hjælpemidler til Polen. Alt går til handicappede som bruger disse i hverdagen og giver et løft i livskvalitet og gnist.

Vi samler toiletforhøjere, krykker, badestole, toiletstole, senge, el-køretøjer, rollatorer, manuelle-el kørestole mm.

Vi mangler penge til transport, så hjælp os med at gøre en god gerning.

Kontakt os for yderligere information.

KLØE OG HUDIRRITATION

Vi efterlyser information vedr hudirritation som følger med ALS og som opstår når man i forløbet har sat sig permanent i en kørestol. Vi ved mange behandles med mange forskellige medikamenter, hvad enten kan være receptpligtige eller hudplejeprodukter. Men hvad er rigtigt eller forkert at bruge. Hvem har en god kompetence blandt vore læsere, til at kunne rådgive os.? Vi hører gerne fra jer og svarene bliver offentliggjort her i brevet.

Nyhedsredaktionen
v/Tommy R. Pedersen
Lyngen 3
7490 Aulum

Telefon:

Tlf:+45 97 266 607
Mob:+45 27 20 66 07

E-mail:

agv@mail.dk

Nyhedsredaktionen
v/ Henrik Larsen
Bøgedalvænget 6, 1, -9
5250 Odense SV

Telefon:

mobil:+45 31 39 19 41

E-mail:

henrik@handikapinfo.dk

www.als-dk.dk

<http://www.activeboard.com/forum.spark?forumID=98439>

Motto: Vær for andre, som du gerne vil have De er for dig !

INTERESSANTE INTERNETADRESSER

TRYK HERUNDER PÅ ØNSKEDE LINK	KOPIER ADRESSER IND I DIN BROWSER
BIRGERS HIMMEL	http://www.birgersfilm.dk
ALS GRUPPEN VESTJYLLAND	http://www.als-gruppen-vestjylland.dk/
WALTER BÜRGER	http://www.kortlink.dk/7nk3
ARNE LYKKE LARSEN	http://www.arnesunivers.dk
HENRIK LARSEN	http://www.handikapinfo.dk
HandiHelp	http://www.handihelp.dk
MUSKELSVINDFONDEN	http://www.muskelsvindfonden.dk/
REHABILITERINGCENTER FOR MUSKELSVIND	http://www.rcfm.dk
BRUGER-HJÆLPER FORMIDLINGEN	http://www.formidlingen.dk/
DANSK ALS SELSKAB	http://www.als-selskab.dk/
ALS FILM	http://www.alsfilm.net/
RESPIRATORBRUGER	http://www.respiratorbruger.dk
ALS GRUPPERNE DANMARK	http://www.als-grupperne-danmark.dk
ALSgruppen	http://www.alsgruppen.dk/
JAN MANTHAI NIELSEN	http://sites.google.com/site/mitlivmedals

Kender du til en hjemmeside der ikke er med, så skriv til os så den kan komme med, er der et link der ikke virker så hører vi også gerne fra dig, så vi kan få det ændret.