



AUGUST

I dette nummer:

Forsiden	1
Nyt fra MsF	2
ALS	3
Arne's Klumme	4
Arne's Klumme	5
Larsen Auto-indretning	6
Autohuset Vestergaard	7
Bagsiden	8



Tommy R. Pedersen

DUKH om Brugerstyret Personlig Assistance

Redigeret af Tommy R. Pedersen

[Hjemmeside om Borgerstyret Personlig assistance](#)

Servicestyrelsen har oprettet en særlig hjemmeside der vedrører Brugerstyret personlig assistance. På hjemmesiden kan man blandt andet finde forskelligt baggrundsmateriale om BPA og man vil kunne finde nyt om blandt andet kurser og aktiviteter omkring BPA. [Se mere](#)

[Hjælpeordninger - status efter 1. januar 2009](#)

Den 1. januar blev der ændret i et par af servicelovens bestemmelser, når det gælder hjælpeordninger. Den nye elev i klassen hedder BPA – Borgerstyret Personlig Assistance. Lovgivningsmæssigt drejer det sig om ændringer i paragrafferne 95 stk. 2 og 96. Vi giver her et overblik over bestemmelserne, som de ser ud i dag og de ændringer, der er sket. [Se mere](#)

[Ny mulighed for at samle støtte](#)

I DUKH har vi kontakt med mange borgere, som får dækket deres hjælpebehov efter flere forskellige paragraffer. Og vores erfaring viser, at det kan medføre, at støtten bliver meget ufleksibel, og at borgeren bliver meget låst i forhold til hjælpen. Men med lovændringen per 1/1 2009 er der i servicelovens § 96, stk. 3 åbnet op for, at kommunen kan samle forskellige støttemuligheder til en. Vi ser nærmere på et eksempel og den nye mulighed. [Se mere](#)

[Når hjælperen skal med](#)

Det er ikke altid helt let at finde ud af reglerne, når en borger har behov for personlig hjælp i forbindelse med uddannelse, et job eller et sygehusophold. For hvordan er det nu lige med reglerne i disse situationer: Er det kommunen, der er ansvarlig for støtten? Eller er det arbejdspladsen, uddannelsesinstitutionen eller sygehuset? I artiklen giver vi et overblik over reglerne. [Se mere](#)

[På ferie med hjælpeordning](#)

Du kan tage din hjælper med på kortvarige ophold til udlandet. Og i særlige tilfælde kan du få støtte til ekstraudgifter til hjælperen... [Se mere](#)

[Arbejdsgiver eller arbejdsleder](#)

En af ændringerne i forbindelse med indførelsen af Borgerstyret Personlig Assistance – BPA – handler om, at borgeren kan ”nøjes” med at fungere som arbejdsleder og ikke nødvendigvis arbejdsgiver for sin hjælper. I denne artikel ser vi nærmere på, hvad der ligger i de to begreber, herunder hvad der adskiller dem. Og vi giver eksempler på nogle af de problemstillinger, vi ser her i DUKH, når borgeren skal fungere som henholdsvis arbejdsgiver eller –leder. [Se mere](#)

[Interview: Helga fra Hedensted](#)

DUKHsen har denne gang taget turen til Uldum i Hedensted Kommune, hvor vi har talt med socialrådgiver Helga Bjerg og spurgt hende om, hvordan hun ser på lovændringen og den nye hjælpeordning BPA. [Se mere](#)

[Når organiseringen bestemmer ydelsen](#)

Kender du det, at du står og snakker med en anden om et møde, I har deltaget i, og at du så må konstatere, at I bare har vidt forskellige opfattelser af, hvad der skete på mødet... [Se mere](#)

Fra Muskelsvindfonden

Af Tommy R. Pedersen

En kommune kan ikke pludselig ændre taksten for BPA-ordninger.

Ankestyrelsen har underkendt Sønderborg Kommune i hele 18 sager samtidig. Hvilket vist må siges at være ny rekord. Da loven om BPA trådte i kraft den 1. juli 2009 tilbød Sønderborg Kommune borgere med hjælpeordning at følge de nye regler med det samme, og dermed fik de mulighed for selv at vælge arbejdsgiver. Kommunen pressede endda på for at borgerne skulle sige ja meget hurtigt, og nogle følte, at de ville miste deres hjælp, hvis de ikke svarede ja hurtigt nok. Sønderborg Kommune tog også initiativ til en række møder med borgerne, hvor blandt andre LOBPA deltog. Hele 30 borgere valgte på kommunens opfordring at overdrage deres arbejdsgiveransvar til LOBPA, som herefter indgik aftaler med borgerne. Kommunen beregnede tilskuddet på grundlag af LOBPAs overenskomst for handicaphjælpere, som var indgået med DI. Mindre end et år senere valgte kommunen imidlertid - énsidigt - at nedskære tilskuddet til et niveau, der svarede til FOA's overenskomst for kommunalt ansat social- og sundhedspersonale. Kommunen gav et varsel på 3 måneder.

Denne beslutning satte borgere i Sønderborg Kommune med BPA i en alvorlig klemme, for man kan ikke bare tvinge ansatte - heller ikke handicaphjælpere - over på en anden overenskomst. Så enten måtte borgerne selv til lommerne, eller også måtte LOBPA betale mere til handicaphjælperne, end Sønderborg Kommune betalte til LOBPA.

Dansk Handicap Forbund klagede på vegne af borgerne; men Det Sociale Nævn gav Sønderborg Kommune medhold. Sagen blev derfor indbragt for Ankestyrelsen, som nu har givet borgerne medhold.

I sin afgørelse siger Ankestyrelsen, at Sønderborg Kommunes tilskud først kan få virkning på det tidspunkt, hvor overenskomstperioden udløber. Derfor skal Sønderborg Kommune udbetale det oprindelige tilskud, og "kommunen kan ikke med 3 måneders varsel udmåle et tilskud, der er baseret på en anden overenskomst end den, som handicaphjælperne var omfattet af på daværende tidspunkt". Ankestyrelsen bebrejder altså ikke Sønderborg Kommune, at den nedsatte tilskuddet, men at det skete midt i en overenskomstperiode. I begrundelsen lægger Ankestyrelsen vægt på, at formålet med BPA-ordningen er at sikre borgere med et omfattende behov for hjælp mulighed for selv at udvælge og ansætte de nødvendige hjælpere. Der er tale om borgere, der har et omfattende behov for hjælp, som forudsætter en ganske særlig form for støtte, hvor det er nødvendigt med et tæt og særligt kendskab til borgeren, siger Ankestyrelsen. Ankestyrelsen tilføjer, "at det i henhold til servicelovens bestemmelser er kommunens opgave at udmåle tilskuddet til borgerens BPA-ordning, og at kommunen i den forbindelse skal foretage en konkret vurdering af borgerens behov."

Det korte varsel til borgerne i Sønderborg Kommune betød, ifølge Ankestyrelsen, at hjælperne måtte afskediges, hvilket kunne betyde, at borgerne måtte ansætte nye hjælpere, som skal trænes op. Eller at LOBPA eller borgeren selv måtte betale forskellen på de reelle udgifter og kommunens tilskud.

- Det er vores opfattelse, at borgeren skal friholdes for ekstra udgifter til lønninger til handicaphjælperne, hvis borgeren beholder hjælperne, skrev Ankestyrelsen.

Ankestyrelsen kritiserer desuden Sønderborg Kommune for, "at kommunen ikke har vejledt om muligheden for, at kommunen efterfølgende ville kunne nedsætte tilskudsbeløbet. Videre har kommunen heller ikke vejledt om, hvordan borgeren kunne have sikret sig i en sådan situation, hvor borgeren har overdraget arbejdsgiveransvaret og dermed er bundet indtil overenskomsten for handicaphjælpere kan opsiges".

Ankestyrelsen tilføjer, at kommunen tværtimod har "tilskyndet borgerne til at overdrage arbejdsgiveransvaret til foreningen LOBPA".

Afslutningsvis udtaler Ankestyrelsen: "Selv i de tilfælde, hvor kommunen ikke har kendskab til de aftaler, borgeren har indgået med en forening, har kommunen pligt til at føre tilsyn med, at aftalen stemmer overens med kommunens afgørelse og det udmålte tilskud. I dette tilfælde har kommunen haft kendskab til aftalerne og været bekendt med det forhold, at foreningen LOBPA lønner efter overenskomsten for handicaphjælpere, hvorfor kommunen ikke kan fralægge sig ansvaret i de konkrete sager".

Som nævnt er disse ankesager kørt af Dansk Handicap Forbund i tæt samarbejde med LOBPA, som oven i købet i hele forløbet har udspændt et økonomisk sikkerhedsnet under de berørte borgere i Sønderborg Kommune.

Jørgen Lenger

HVIS DU VILVIDE MERE OM ALS

<http://www.muskelsvindfonden.dk/raad-og-vejledning/>

ALS

Af Tommy R. Pedersen

Birger Bergmann Jeppesen har gjort det igen:

Den 13.4.2011 blev en ny film offentliggjort ved et release-party hos muskelsvindfinden i Aarhus

<http://www.youtube.com/watch?v=1hfeIKXyQQo>.

Ny film om ALS.

Birger Bergmann Jeppesen har lavet en film med titlen 'Et lykkeligt liv med ALS – på teknikkens vilkår'. Filmen viser hvordan Arne Lykke Larsen og Birger Bergmann Jeppesen lever et aktivt og produktivt liv, sygdommen til trods.

Filmen varer 35 min, og giver et godt indblik i vilkårene for svært handicappede og respiratorbrugere. Filmen kan købes for 100 kr. + 20 kr. i forsendelse ved henvendelse til birgerbj@webspeed.dk.

Sider der værd at besøge i forbindelse:

<http://www.facebook.com/birgershimmel#!/birgershimmel?sk=info>

<http://www.birgershimmel.dk>

Arne's klumme



Arne Lykke Larsen

www.arnesunivers.dk

Parkeringsvæsenet

Jeg får jævnligt parkeringsbøder selvom jeg naturligvis har mit blå handicapskilt liggende i forruden. Særligt ved Odense Universitetshospital (OUH) får jeg parkeringsbøder mindst en gang om året. Man må spørge hvorfor det officielt hedder parkeringsafgift eller endog kontrolafgift? Hvis det blot er en parkeringsafgift eller en kontrolafgift, skal alle jo have den, også dem der parkerer fuldt lovligt!

Nå, ofte må jeg bruge stor fantasi for at få parkeringsbøderne annulleret. Denne gang parkerede jeg faktisk ulovligt, idet jeg holdt på en parkeringsplads reserveret til en anden bil. Men det var den eneste ledige parkeringsplads i nærheden af OUH og det var midt om vinteren og jeg skulle kun holde der i et par timer osv. Vi havde en kort brev korrespondance; de skrev to gange fra Advokatgruppen Århus Parkeringsservice og jeg svarede fantasifuldt og så gav de op. Det var lettere sluppet end jeg plejer. De havde nok indset at hvis det kom til en retssag, ville jeg højst blive dømt til indlæggelse på psykiatrisk hospital.

Her følger deres to standard breve og mine humoristiske svar og jeg hørte aldrig fra dem mere:

Arne Lykke Larsen
Vedrørende Parkeringsgruppen ApS - OUH, Odense - mit sagsnummer 301634 - ubetalt parkeringsafgift - løbenummer 2002154124 - registreringsnummer VP 94 195

Vi kan ikke se at have modtaget ovennævnte parkeringsafgift kr 510,00, som De af Parkeringsgruppen ApS blev pålagt i anledning af en uretmæssig parkering på OUH, Odense den 15 01 2010.

Vi skal herefter venligst anmode Dem om senest ti dage fra dato på vedlagte indbetalingskort at indbetale kr 510,00.

Husk venligst at angive afgiftens løbenummer og bilens registreringsnummer ved alle betalinger og henvendelser, idet vi ellers ikke kan identificere Deres betaling.

Med venlig hilsen
Jørgen Pedersen

Advokatgruppen Århus Parkeringsservice
Hør nu her! I må lære Jeres parkeringsvagter at handicapbiler med blåt handicapskilt synligt placeret i forruden ikke skal have parkeringsbillet. Der står endda store skilte ved handicap parkeringspladserne ved OUH, at hvis handicap parkeringspladserne er optagede må handicapbiler holde gratis på de andre betalings parkeringspladser. Det er en ærlig sag at være ordblind, men så skal man nok ikke søge karriere i parkeringsvæsenet. Man må stille spørgsmål om hvorvidt de overhovedet kan skrive nummerplader rigtigt af?

FDM har for nylig vundet en sag mod parkeringsvæsenet og konklusionen er at det er parkeringsvagten der skal bevise at en handicapbil ikke har blåt handicapskilt synligt placeret i forruden. Mit handicapskilt har i ni år ligget i forruden i højre side, så jeg må bede om at få fremvist et foto af forruden i højre side; et foto der samtidig identificerer min bil?

Og I kan udmærket identificere mig uden at jeg angiver afgiftens løbenummer og bilens registreringsnummer, bare gør Jer umage! Se på mig, se på hvad jeg kan klare! Jeg lider af den dødelige sygdom Amyotrofisk Lateral Sclerose. Jeg er fuldstændigt lam i hele kroppen, jeg kan hverken spise, drikke, tale eller trække vejret. Jeg kan reelt kun bevæge pupillerne; dette brev er således skrevet på en øjenstyret computer. Alligevel går jeg på arbejde hver dag som lektor i teoretisk fysik på Syddansk Universitet i Odense og jeg kan udmærket identificere Jer, så tag Jer sammen for hulen!

Med venlig hilsen
Arne Lykke Larsen

Arne's klumme



Arne Lykke Larsen

www.arnesunivers.dk

Arne Lykke Larsen
Vedrørende Deres skyld til Parkeringsgruppen ApS - parkering på OUH, Odense - mit sagsnummer 301634 - løbenummer 2002154124 - registreringsnummer VP 94 195

Vi har nu behandlet Deres klage vedrørende parkeringsafgiften pålagt på Odense Universitetshospitals parkeringsarealer den 15 januar 2010.

Parkeringsafgiften er pålagt som følge af overtrædelse af punkt 04 - parkering i en reserveret p-bås. Da båsen er reserveret til nummerpladen UJ 37 480 som vist på fotoet, gælder et handicapskilt derfor ikke, og p-vagten pålagde med rette en parkeringsafgift. Det fremgår af skiltningen på pladsen hvilke p-båse der er reserveret, og vi finder derfor ikke, at der foreligger omstændigheder, der undskylder den uberettigede parkering.

Såfremt handicap pladserne er optaget kan man med handicapskilt placeret synligt i forruden parkere gratis på områdets betalingspladser.

Parkeringsvagtens observationer er som udgangspunkt afgørende for, om en kontrolafgift er pålagt med rette. Der foreligger imidlertid i dette tilfælde som supplement hertil fotografisk dokumentation, og vi vedlægger udskrift af et foto.

Vi skal herefter meddele, at den pålagte parkeringsafgift fastholdes.

De anmodes venligst om at indbetale det skyldige beløb, i alt kr 510,00 således at dette er os i hænde senest ti dage fra dato. Sker dette ikke, må De påregne at stævning udtages mod Dem, uden varsel, hvorved yderligere omkostninger vil påløbe.

Med venlig hilsen
Jørgen Pedersen

Advokatgruppen Århus Parkeringsservice
Hør nu her! Jeg har også set Kontant på DR1 om parkeringsvæsenet i Danmark: Både ledelsen i parkeringsvæsenet og de enkelte parkeringsvagter lyver så stærkt som heste kan rende! I har jo ikke behandlet min klage; det er et standardbrev I sender ud til alle! I øvrigt er mit blå handicapskilt dækket af sneen på forruden. Parkeringsvagten kunne blot gøre sig ulejlighed at skrabe sne af forruden, men det er vel for meget forlangt?

For det første, er der "tilfældigvis" ikke et foto der identificerer min bil, via nummerpladen, og som samtidig viser skiltet der viser at parkeringspladsen er reserveret til en anden bil. Parkeringsvagten kunne blot stille sig skråt bagved bilen og fået både nummerpladen og skiltet der viser at parkeringspladsen er reserveret til en anden bil, hvis parkeringspladsen overhovedet var reserveret til en anden bil?

For det andet, står der på store skilte ved OUH at hvis handicap parkeringspladserne er optagede så må biler med blå handicapskilt synligt placeret i forruden, holde gratis på de andre betalingspladser på området. Hvis nu parkeringspladsen rent faktisk var reserveret til en anden bil, ville den nok have kostet noget? Altså, det er klart en betalingsplads! For intet kommer gratis her i verden, heller ikke en reserveret parkeringsplads for så ville vi jo allesammen have reserverede parkeringspladser rundt omkring. Som man siger på amerikansk: There are no free lunches.

Så tag Jer sammen for hulen!

Med venlig hilsen
Arne Lykke Larsen

Bil/Bus aktør i det vestjyske

Af Tommy R. Pedersen



Larsen autoindretning

Specialister i specialbiler

Indretning af handicapbiler er en tillidssag. Larsens autoindretning vil gennem dialog, rådgivning og solidt håndværk leve op til denne tillid, så du får nøjagtigt den handicapbil, der dækker dine ønsker og behov.

Larsen autoindretning

Larsen autoindretning er et firma med base i det vestjyske, der laver specialindretning, samt salg og service af alle bilmærker og modeller. Firmaets vision er at lave individuelle kvalitetsløsninger, der passer til den enkelte bruger af bilen. Hos Larsen autoindretning bliver der afsat god tid til hver eneste kunde, kunden skal høres - ellers er det ikke muligt at indrette bilen med et tilfredsstillende resultat. Service er i højsædet, da dette er en helt naturlig del af en sund forretning.

Larsen autoindretning har et tæt samarbejde med [Langhøj autoindretning](#), som har mere end 30 års erfaring inden for specialindretning af biler.

[Nye handicapbiler klar til levering](#)

[Eksempler på indretninger](#)

Larsen autoindretning servicerer, reparerer og sælger også almindelige biler - alle mærker og modeller er velkomne i værkstedet. Klik nedenfor og se hvilke biler vi har til salg netop nu.

[Biler til salg](#)

Værkstedet tilbyder

Larsens autoindretning servicerer og reparerer alle bilmærker og modeller. [Kontakt os](#) for et uforpligtende tilbud.

[Servicering](#)

[Reparation](#)

[Klargøring til syn](#)

[Udskiftning af forrude](#)

Om lovgivningen

Her kan du læse om udvalgt lovgivning vedr. handicapbiler, muligheder for tilskud og meget andet. [Læs mere...](#)

Kontakt os

Har du spørgsmål er du altid velkommen til at kontakte os pr. mail eller telefon. [Læs mere...](#)

[HENT FIRMAETS FOLDER HER](#)

Autohuset Vestergaards Handicap og Buscenter har mere end 19 års erfaring i at sælge busser og biler med indretning til handicappede.

Vores mål er:

At arbejde i løsninger med den bedste lokale service.

Krisen

2009 har været et udfordrende år for bilbranchen. Den økonomiske verdenskrise har ramt persontransporten som noget af det første, og det mærkes både i varebil- og personbilbranchen. Folk kører længere i deres biler, og der omsættes dermed færre biler. Kommunerne har siden 2007 haft bevillingskompetencen i § 114 sager. Det har bl.a. betydet en revurdering af serviceniveauet. Sagsbehandlere kan være trængte på grund af opstramminger og nedskæringer. Ventelisterne kan være lange. Alligevel mærker vi en vilje hos både private, kommunerne og sagsbehandlerne til at slutbrugerne, de handicappede, ikke skal lide under en krise, de ikke kan gøre fra eller til overfor. Mennesker med støtte til bil har stadig behov for at komme fra A til B i hverdagen, og det skal sikres trods nedgang og modgang.

Den lokale løsning

For os har 2009 betydet en udvikling af vores koncept. Et koncept, der satser på løsninger, gerne lokalt. Vores team består fortsat af salgskonsulenter inden for erhvervs- og handicap-biler, brugere af handicapbusser og -biler, en ergoterapeut med erfaring både i afprøvning og sagsbehandling og selvfølgelig vores dynamiske opbygnings- og indretningsværksted Rehabiliter med erfarne bilteknikere. Vores mål er, at du har den samme konsulent og den samme tekniker under hele din afprøvnings- og opbygningsproces. Vi kommer til dig, uanset hvor du bor. Med vores syv filialer og et opbygningsværksted har du aldrig langt til viden om din bil og dens indretning.

Vi udvikler nye løsninger til indretning af din bil og bus sammen med teknikere og ingeniører, og vi undersøger udlandet for løsninger, der både er prisbilligere og af høj kvalitet.

I maj 2010 finder du os igen på Danmarks største messe for hjælpemidler, Health & Rehab.
Denne gang i Bella Centeret fra d. 4. til d. 6. maj 2010. <http://health-rehab.com/>

Du finder os på stand nr. E 0041
Vi håber, du kommer forbi, ser vores
nye produkter og får en snak med os.

**På gensyn!
Med venlig hilsen
Kim Søndergaard
Filialchef**



[**KLIK HER FOR AT SE MAGASIN 2010**](#)

[**KLIK HER FOR MEDFØLGENDE INDSTIK**](#)

AUTOHUSET
VESTERGAARD
Handicap og Buscenter

Nyhedsredaktionen
v/Tommy R. Pedersen
Lyngen 3
7490 Aulum

Telefon:

Tlf:+45 97 266 607
Mob:+45 27 20 66 07

E-mail:

agv@mail.dk

www.als-i-danmark.dk

<http://www.activeboard.com/forum.spark?forumID=98439>

Motto: Vær for andre, som du gerne vil have De er for dig !

INTERESSANTE INTERNETADRESSER

TRYK HERUNDER PÅ ØNSKEDE LINK	KOPIER ADRESSER IND I DIN BROWSER
BIRGERS HIMMEL	http://www.birgersfilm.dk
ALS GRUPPEN VESTJYLLAND	http://www.als-gruppen-vestjylland.dk/
WALTER BÜRGER	http://www.kortlink.dk/7nk3
ARNE LYKKE LARSEN	http://www.arnesunivers.dk
HENRIK LARSEN	http://www.handikapinfo.dk
HandiHelp	http://www.handihelp.dk
MUSKELSVINDFONDEN	http://www.muskelsvindfonden.dk/
REHABILITERINGCENTER FOR MUSKELSVIND	http://www.rcfm.dk
BRUGER-HJÆLPER FORMIDLINGEN	http://www.formidlingen.dk/
DANSK ALS SELSKAB	http://www.als-selskab.dk/
ALS FILM	http://www.alsfilm.net/
RESPIRATORBRUGER	http://www.respiratorbruger.dk
ALS GRUPPERNE DANMARK	http://www.als-grupperne-danmark.dk
ALSgruppen	http://www.alsgruppen.dk/
JAN MANTHAI NIELSEN	http://sites.google.com/site/mitlivmedals

Kender du til en hjemmeside der ikke er med, så skriv til os så den kan komme med, er der et link der ikke virker så hører vi også gerne fra dig, så vi kan få det ændret.