



NOVEMBER 2010

I dette nummer:

Forsiden	1
Nyt fra MsF	2
ALS	3
Arne's klumme	4
Opbygning Handicapbus	5
HandiHelp	6
Autohuset Vestergaard	7
Bagsiden	8



Tommy R. Pedersen



Henrik Larsen

Vrede handicaphjælpere

Redigeret af Tommy R. Pedersen

Handicaphjælpere i Kolding er vrede over nye og dårligere arbejdsvilkår.

'Det er tyveri af de ansattes ferie.' Så kraftigt udtaler fagforeningen FOA sig omkring de nye arbejdsvilkår, som Kolding Kommune fremover tilbyder 145 handicaphjælpere.



Kommunen har ændret vilkårene for hjælperne, så følger den nye bekendtgørelse, som Folketinget har vedtaget. I den forbindelse er alle hjælpere blevet fyret og er tilbudt genansættelse under de nye vilkår.

I Kolding betyder ændringerne, at hjælperne blandt andet mister deres sjette feriedag. Til gengæld får de blandt andet løn under sygdom og arbejdsgiverbetalt pension.

Uforståelig handling

Alligevel kritiserer FOA de nye vilkår og mener, at kommunen stiller handicaphjælperne uhørt meget ringere end hidtil.

'Vi er målløse over kommunens fremfærd. Normalt har vi haft et godt samarbejde med Kolding kommune, men i denne sag har kommunen optrådt helt egenrådigt og uforståeligt. Vi kunne ikke engang komme med til mødet med handicaphjælperne, hvor de fik stillet kommunens ultimatum, selvom vi havde fået lovning herpå,' siger FOAs lokalformand i Kolding Birthe Valentin Nielsen til dknyt.dk.

En speget affære

Sagen med handicaphjælperne er ifølge FOA formelt og juridisk særdeles speget. Formelt er kommunen ikke arbejdsgiver for handicaphjælperne. Det er de handicappede selv. Og det er også de handicappede selv, der har udstedt ansættelsesbrevne til den enkelte ansatte.

Men kommunen siger ifølge FOA, at den ikke vil betale, hvad ansættelsesvilkårene koster, fordi beløbet ikke refunderes fuldt ud af staten. Derfor har kommunen indsamlet fuldmagter fra alle handicappede, så de kan fyre de ansatte. Meningen er så at genansætte dem på ringere vilkår.

'Kommunen har en pointe med, at der aldrig er bevilget penge nok til at betale, hvad de hidtidige ansættelsesvilkår koster. Alligevel er jeg stærkt forundret over den helt urimelige fremgangsmåde,' siger forbundsformand Dennis Kristensen fra FOA.

Kilde: dknyt.dk

HVIS DU VILVIDE MERE OM HANDICAP

<http://www.handicapportalen.dk>

Fra Muskelsvindfonden

Af Tommy R. Pedersen

Københavns Kommune vil nu beregne hjælp til BPA efter overenskomsten for handicaphjælpere.

Som en af de første kommuner i landet vil Københavns Kommune fra den 1. januar 2011 udmåle hjælp til BPA (borgerstyret personlig assistance) efter den overenskomst, der faktisk gælder for handicaphjælpere. Generelt har kommunerne valgt at følge andre overenskomster, typisk med ringere forhold for handicaphjælperne, og det har de kunnet komme af sted med, fordi Socialministeriets regler på det punkt er særdeles uldne. Ifølge Socialministeriet skal man nemlig kun beregne hjælpen ud fra "sammenlignelige grupper", men trods talrige forespørgsler har Socialministeriet aldrig nævnt et eneste eksempel på en "sammenlignelig gruppe".

Det burde ellers ikke være så indviklet, at den gruppe, der er mest "sammenlignelig" med handicaphjælpere faktisk er ... handicaphjælpere - og den logik vil Københavns Kommune nu følge.

Hvilket er et stort lyspunkt midt i alt det kaos, der ellers har fulgt i kølvandet på indførelse af BPA.

Såvidt vi er orienteret er en tilsvarende beslutning truffet af mindre kommuner som Assens, Brønderslev, Egedal, Fredericia, Guldborgsund, Lolland, Lyngby-Taarbæk, Mariagerfjord, Svendborg, Tønder og - vist nok - Furesø Kommuner.

Men Københavns Kommune er altså den første af de store kommuner, der vælger at følge overenskomsten for handicaphjælpere, mens vi kigger langt efter kommuner som Århus, Aalborg, Odense, Esbjerg, Randers, Kolding, Vejle osv. på listen.

Socialministeriet ændrer alle vejledninger om handicappolitik.

Udgivelsesdato: 01-11-2010

Socialministeriet har gennemgået alle de eksisterende vejledninger på det handicappolitiske område og har sendt dem til høring med frist for kommentarer den 19. november.

Muskelsvindfonden vil naturligvis prioritere meget højt at gennemgå alt materialet og sende vore kommentarer til Danske Handicaporganisationer, der samler alle handicaporganisationernes bemærkninger i et samlet høringssvar.

Udkastene til nye vejledninger kan læses [her](#).

Jørgen Lenger

HVIS DU VILVIDE MERE OM ALS

<http://www.muskelsvindfonden.dk/raad-og-vejledning/>

HANDICAPPOLITIK

<http://www.muskelsvindfonden.dk/handicappolitik/>

ALS

Af Tommy R. Pedersen

LØB FOR LIVET OG ALS GRUPPEN VESTJYLLAND PRØVER NYT TILTAG AF



Vi har investeret i en amerikaner: Buick Skyhawk 1976. Formålet er at renovere bilen og sælge den for højeste pris, for at kunne hjælpe folk eller organisationer.

Bilen er købt, men vi mangler flg.:

Donationer – økonomiske – materialer

Donation – maler – lakering

Donation – mekanikere - knofedt

Er du/i med på ideen eller kender en der synes om dette, så kontakt os.

ALS GRUPPEN VESTJYLLAND

TOMMY PEDERSEN

LYNGEN 3

7490 AULUM

TLF.: +45 97 266 607

FAX.: +45 97 266 607

MOB.: +45 27 20 66 07

SKYPE.: tommy-dk

E-POST.: tommy@als-dk.dk

Web.: www.als-dk.dk

ALS GRUPPEN VESTJYLLAND og WITOPPE HANDICAP har startet HANDIPARTS

Vi indsamler udfasede hjælpemidler til Polen. Alt går til handicappede som bruger disse i hverdagen og giver et løft i livskvalitet og gnist.

Vi samler toiletforhøjere, krykker, badestole, toiletstole, senge, el-køretøjer, rollatorer, manuelle-el kørestole mm.

Vi mangler penge til transport, så hjælp os med at gøre en god gerning.

Kontakt os for yderligere information.

KLØE OG HUDIRRITATION

Vi efterlyser information vedr hudirritation som følger med ALS og som opstår når man i forløbet har sat sig permanent i en kørestol. Vi ved mange behandles med mange forskellige medikamenter, hvad enten kan være receptpligtige eller hudplejeprodukter. Men hvad er rigtigt eller forkert at bruge. Hvem har en god kompetence blandt vore læsere, til at kunne rådgive os.? Vi hører gerne fra jer og svarene bliver offentliggjort her i brevet.

Arne's klumme



Arne Lykke Larsen

www.arnesunivers.dk

Bro til de baltiske lande

Det sjette nordiske ALS Alliance møde skulle fungere som en bro til de baltiske lande, selvom de fleste nordiske lande, bortset fra Island, er landfast med de baltiske lande. Mødet skulle holdes i Estland, men med deltagere fra alle de tre baltiske lande. Sidste år havde vi nogle få estere med til det nordiske ALS Alliance møde i Finland, så vi kendte lidt til forholdene i Estland. Nærmere bestemt skulle mødet holdes på Haapsalu Neurological Rehabilitation Centre i Haapsalu, ca 100 kilometer udenfor hovedstaden Tallinn. Eller på estisk: Haapsalu Neuroloogiline Rehabilitatsioonikeskus. Keskus betyder center, det skulle vi møde flere gange i Estland.

Jeg har aldrig været i Estland, endsige i de andre baltiske lande. Jeg kom til at tale med en af mine hjælpere om hvor lidt vi egentlig kender til forholdene i de baltiske lande, som ligger så tæt på Danmark at de nærmest er vores nabolande. Før mødet må jeg sige at jeg faktisk ikke kender nogen fra de baltiske lande. Da jeg første gang boede i Edmonton i Canada, havde jeg en god ven, Dmitri Fursaev, fra Riga i Letland. Efter en ferie i Riga viste han mig billeder fra byen og det lignede præcis en dansk provinsby, med røde tegltag på husene.

Det var meget svært at få tre hjælpere med til Estland; hjælperne kom med de samme mærkelige undskyldninger som til Stockholm turen. Men efter at mange havde sagt nej, fik jeg i sidste øjeblik overtalte tre hjælpere til at tage med; Cecilie, Katrine og David. Det var et meget erfarent rejsehold jeg fik sammensat denne gang; de har i alt været ude at rejse med mig sammenlagt ni gange, heraf mange flyveture. Jeg forstår ikke at hjælperne er så uvillige til at rejse med mig! Ok, det er hårdt arbejde, men man tjener en hel månedsløn på 6-7 dage, plus at man får gratis mad og gratis rejseoplevelser. Jeg forstår heller ikke at mine hjælpere ikke vil tjene penge; de er næsten alle sammen studerende og som studerende ville jeg da hellere end gerne tjene penge. Men ok, jeg ville dog aldrig have været handicap hjælper, det er simpelthen for ulækkert!

Vi begyndte at søge efter flyselskaber der fløj til Tallinn tre måneder før selve turen, som jeg sædvanligvis gør ved flyrejser. Der var mange flyselskaber der fløj til Tallinn, men de fleste mellem-landede et eller andet sted fx i Helsinki, Stockholm, Riga, Moskva eller Kuala Lumpur og det turde jeg simpelthen ikke, for så ville min kørestol sikkert ende et andet sted end jeg. Men endelig fandt vi en SAS afgang direkte til Tallinn. Gode gamle SAS!

Der er normalt mange problemer med at flyve når man er handicappet og endda respiratorbruger, men med gode gamle SAS troede jeg at det ville gå glat igennem, for SAS er da til at tale med, endda på dansk! Jeg plejer at sende lange mails til flyselskabet, hvor jeg forklarer alt i detaljer og så går alle tilladelserne normalt igennem. Nå, en af mine hjælpere ringede til SAS for at få mail adressen, men man kan slet ikke sende mails til SAS! Det vil sige at SAS stadig flyver på Leonardo da Vinci's tid, det vil sige i 1500 tallet. Utroligt at man ikke kan sende mails til SAS!

Det viste sig at SAS havde et samarbejde med Estonian Air, og at det rent faktisk var Estonian Air der fløj ruten København - Tallinn og dem kunne man godt mail korrespondere med. Og i løbet af en måneds tid gik alle tilladelserne igennem. Man må spørge hvorfor det skal være så forfærdeligt besværligt at flyve som handicappet og respiratorbruger? Flyselskaberne kan da nok forstå at hvis det ligefrem var farligt for os, så ville vi slet ikke flyve? Jo, jeg ville måske på grund af eventyrlyst, men andre ville ikke. Den eneste gang jeg, som respiratorbruger, har fløjet let og ubesværet var med indenrigsfly på Island: De bar os bare ombord og spurgte ikke om noget som helst!

Det nordiske møde i Estland var næsten udelukkende arrangeret og organiseret af en kvinde, Külli Reinup. Vi havde en omfattende mail korrespondance inden mødet, både om mit foredrag, om behandlingen af ALS-ramte i Estland og om hvor vi skulle bo. Det viste sig hurtigt at vi kun kunne bo på rehabiliterings centeret i Haapsalu under selve mødet, altså fra fredag eftermiddag til søndag eftermiddag, men jeg kom allerede torsdag og skulle først hjem tirsdag.

[KLIK HER FOR AT LÆSE HELE BERETNING](#)

Ny aktør i det vestjyske

Af Tommy R. Pedersen



Larsen autoindretning

Specialister i specialbiler

Indretning af handicapbiler er en tillidssag. Larsens autoindretning vil gennem dialog, rådgivning og solidt håndværk leve op til den tillid, så du får nøjagtigt den handicapbil, der dækker dine ønsker og behov.

Larsen autoindretning

Larsen autoindretning er et firma med base i det vestjyske, der laver specialindretning, samt salg og service af alle bilmærker og modeller. Firmaets vision er at lave individuelle kvalitetsløsninger, der passer til den enkelte bruger af bilen. Hos Larsen autoindretning bliver der afsat god tid til hver eneste kunde, kunden skal høres - ellers er det ikke muligt at indrette bilen med et tilfredsstillende resultat. Service er i højsædet, da dette er en helt naturlig del af en sund forretning.

Larsen autoindretning har et tæt samarbejde med [Langhøj autoindretning](#), som har mere end 30 års erfaring inden for specialindretning af biler.

[Nye handicapbiler klar til levering](#)

[Eksempler på indretninger](#)

Larsen autoindretning servicerer, reparerer og sælger også almindelige biler - alle mærker og modeller er velkomne i værkstedet. Klik nedenfor og se hvilke biler vi har til salg netop nu.

[Biler til salg](#)

Værkstedet tilbyder

Larsens autoindretning servicerer og reparerer alle bilmærker og modeller. [Kontakt os](#) for et uforpligtende tilbud.

[Servicering](#)

[Reparation](#)

[Klargøring til syn](#)

[Udskiftning af forrude](#)

Om lovgivningen

Her kan du læse om udvalgt lovgivning vedr. handicapbiler, muligheder for tilskud og meget andet. [Læs mere...](#)

Kontakt os

Har du spørgsmål er du altid velkommen til at kontakte os pr. mail eller telefon. [Læs mere...](#)

[HENT FIRMAETS FOLDER HER](#)

HandiHelp

Af Tommy R. Pedersen

Helhedsløsning

HandiHelp tilbyder alle kommuner og regioner i Danmark en helhedsløsning i forbindelse med hjælpeordninger for handicappede. Således er både det administrative, og den konkrete hjælp og pleje den handicappede har brug for inkluderet i ordningen.

Helhedsløsningen foregår løbende i tæt samarbejde mellem HandiHelp, brugeren og kommunen/regionen, og hvor brugeren naturligvis står helt centralt, således at der skabes det bedste grundlag for en god og anstændig tilværelse.

Helhedsløsninger dækker primært følgende områder:

- Rekruttering af hjælpere og vikardækning
- Visitation, rådgivning og pleje
- Administrative opgaver, såsom ansættelseskontrakter, løn- og forsikringsforhold

Hos HandiHelp er det altid brugeren og brugerens behov, der er i centrum og det betyder meget for os, at der opnås de bedste rammer og betingelser for et godt samarbejde.

LEDSAGER

HandiHelp tilbyder vores brugere en ledsager ved aktiviteter udenfor hjemmet. Disse aktiviteter strækker sig lige fra indkøb til ferieophold, hvilket naturligvis betyder at antallet og fordelingen af timer varierer meget.

Ledsager jobbet adskiller sig således fra andre hjælpeordninger ved at være mere løst bestemt og med megen aktivitet ud af 'huset', er jobbet meget alsidigt. HandiHelp vurderer brugerens behov og aktivitet fra gang til gang og søger en specifik løsning til opgaven.

Jobbet som ledsager kræver primært, at du kan lide at arbejde med mennesker, og at du har en god fornemmelse for andre menneskers grænser.

HandiHelp har lang tids erfaring indenfor handicapområdet, og det giver os gode forudsætninger med ledsagerordninger.

Gør en forskel - bliv ledsager gennem HandiHelp. "

Yderligere information

HandiHelp er en del af Handicapportalen, der er en portal og søgemaskine, der har eksisteret siden 2002. Den er stiftet af Sabit Tüfekci, der er født med muskelsvind.

Læs mere om HandiHelp www.handihelp.dk

Læs mere om Handicapportalen www.handicapportalen.dk

Kontaktinformation:

HandiHelp

Tlf.nr.: 39 20 64 64

Mail: kontakt@handihelp.dk

Autohuset Vestergaards Handicap og Buscenter har mere end 19 års erfaring i at sælge busser og biler med indretning til handicappede.

Vores mål er:

At arbejde i løsninger med den bedste lokale service.

Krisen

2009 har været et udfordrende år for bilbranchen. Den økonomiske verdenskrise har ramt persontransporten som noget af det første, og det mærkes både i varebil- og personbilbranchen. Folk kører længere i deres biler, og der omsættes dermed færre biler. Kommunerne har siden 2007 haft bevillingskompetencen i § 114 sager. Det har bl.a. betydet en revurdering af serviceniveauet. Sagsbehandlere kan være trængte på grund af opstramninger og nedskæringer. Ventelisterne kan være lange. Alligevel mærker vi en vilje hos både private, kommunerne og sagsbehandlerne til at slutbrugerne, de handicappede, ikke skal lide under en krise, de ikke kan gøre fra eller til overfor. Mennesker med støtte til bil har stadig behov for at komme fra A til B i hverdagen, og det skal sikres trods nedgang og modgang.

Den lokale løsning

For os har 2009 betydet en udvikling af vores koncept. Et koncept, der satser på løsninger, gerne lokalt. Vores team består fortsat af salgskonsulenter inden for erhvervs- og handicap-biler, brugere af handicapbusser og -biler, en ergoterapeut med erfaring både i afprøvning og sagsbehandling og selvfølgelig vores dynamiske opbygnings- og indretningsværksted Rehabiliter med erfarne bilteknikere. Vores mål er, at du har den samme konsulent og den samme tekniker under hele din afprøvnings- og opbygningsproces. Vi kommer til dig, uanset hvor du bor. Med vores syv filialer og et opbygningsværksted har du aldrig langt til viden om din bil og dens indretning.

Vi udvikler nye løsninger til indretning af din bil og bus sammen med teknikere og ingeniører, og vi undersøger udlandet for løsninger, der både er prisbilligere og af høj kvalitet.

I maj 2010 finder du os igen på Danmarks største messe for hjælpemidler, Health & Rehab.
Denne gang i Bella Centeret fra d. 4. til d. 6. maj 2010. <http://health-rehab.com/>

Du finder os på stand nr. E 0041
Vi håber, du kommer forbi, ser vores
nye produkter og får en snak med os.

**På gensyn!
Med venlig hilsen
Kim Søndergaard
Filialchef**



[**KLIK HER FOR AT SE MAGASIN 2010**](#)

[**KLIK HER FOR MEDFØLGENDE INDSTIK**](#)

AUTOHUSET
VESTERGAARD
Handicap og Buscenter

ALS FORUM

BAGSIDEN

Nyhedsredaktionen
v/Tommy R. Pedersen
Lyngen 3
7490 Aulum

Telefon:

Tlf:+45 97 266 607
Mob:+45 27 20 66 07

E-mail:

agv@mail.dk

Nyhedsredaktionen
v/ Henrik Larsen
Bøgedalvænget 6, 1, -9
5250 Odense SV

Telefon:

mobil:+45 31 39 19 41

E-mail:

henrik@handikapinfo.dk

www.als-dk.dk

<http://www.activeboard.com/forum.spark?forumID=98439>

Motto: Vær for andre, som du gerne vil have De er for dig !

INTERESSANTE INTERNETADRESSER

TRYK HERUNDER PÅ ØNSKEDE LINK	KOPIER ADRESSER IND I DIN BROWSER
BIRGERS HIMMEL	http://www.birgersfilm.dk
ALS GRUPPEN VESTJYLLAND	http://www.als-gruppen-vestjylland.dk/
WALTER BÜRGER	http://www.kortlink.dk/7nk3
ARNE LYKKE LARSEN	http://www.arnesunivers.dk
HENRIK LARSEN	http://www.handikapinfo.dk
HandiHelp	http://www.handihelp.dk
MUSKELSVINDFONDEN	http://www.muskelsvindfonden.dk/
REHABILITERINGCENTER FOR MUSKELSVIND	http://www.rcfm.dk
BRUGER-HJÆLPER FORMIDLINGEN	http://www.formidlingen.dk/
DANSK ALS SELSKAB	http://www.als-selskab.dk/
ALS FILM	http://www.alsfilm.net/
RESPIRATORBRUGER	http://www.respiratorbruger.dk
ALS GRUPPERNE DANMARK	http://www.als-grupperne-danmark.dk
ALSgruppen	http://www.alsgruppen.dk/
JAN MANTHAI NIELSEN	http://sites.google.com/site/mitlivmedals

Kender du til en hjemmeside der ikke er med, så skriv til os så den kan komme med, er der et link der ikke virker så hører vi også gerne fra dig, så vi kan få det ændret.