



FEBRUAR

I dette nummer:

<b>Forsiden</b>	<b>1</b>
<b>Nyt fra MsF</b>	<b>2</b>
<b>Arne's Klumme</b>	<b>3</b>
<b>Larsen Auto-indretning</b>	<b>4</b>
<b>Autohuset Vestergaard</b>	<b>5</b>
<b>Bagsiden</b>	<b>6</b>



Tommy R. Pedersen

## Til information

Redigeret af Tommy R. Pedersen

### Ankestyrelsen: Kommunerne kan ikke finde ud af merudgiftsydelsen.

I sin seneste udgivelse "Nyt fra Ankestyrelsen" fortæller Ankestyrelsen, at kommunerne ikke kan finde ud af at administrere reglerne om merudgiftsydelse efter servicelovens § 100. At dette ligefrem skulle være en nyhed er nok lidt af en overdrivelse.

Ankestyrelsen henviser til, at Folketinget indførte nye regler pr. 1. december 2008, som "havde til formål at føre praksis tilbage til før maj 2007, hvor praksis på baggrund af den nu ophævede principafgørelse C-27-07 var begyndt at udvikle sig restriktivt".

Sagt på dansk: Folketingets formål var at underkende den restriktive praksis, som Ankestyrelsen på eget initiativ havde indført med principafgørelse C-27-07, og som betød, at tusindvis af borgere mistede den ydelse, som Folketinget ellers havde tiltænkt dem. Lovændringen var derfor en kraftig irttesættelse til Ankestyrelsen.

Den "nye" regel betyder, at man skal opfylde to betingelser for at være omfattet af serviceloven § 100:

For det første skal borgerens funktionsnedsættelse være af indgribende karakter i den daglige tilværelse.

For det andet skal der være behov for ikke uvæsentlige hjælpeforanstaltninger. (Ankestyrelsen skriver ganske vist i sin artikel, at det skal være KOMMUNEN, der sætter ind med "ikke uvæsentlige hjælpeforanstaltninger". Det passer imidlertid ikke. Også hjælpeforanstaltninger man modtager fra f.eks. pårørende tæller med i vurderingen.)

Ankestyrelsen har nu gennemført en praksisundersøgelse, som viser, at kommunerne og de sociale nævn "har svært ved at vurdere, om borgerne er omfattet af personkredsen, når de har psykiske sygdomme eller mange forskellige lidelser". Hvilket Ankestyrelsen tydeligvis også selv har.

Som hjælp til kommuner og nævn fremhæver Ankestyrelsen, at de skal foretage en helhedsvurdering. Sager kan ikke afgøres alene på baggrund af enkelte forhold, f.eks. om borgeren selv kan klare personlig hygiejne. Man skal se på alle borgerens livsområder, når der skal foretages en vurdering af, om funktionsnedsættelsen er af indgribende karakter for den enkelte borger.

Ankestyrelsen henviser i den forbindelse til to principafgørelser: Nr. 49-11 og Nr. 119-11.

Ankestyrelsen fremhæver også, at hvis en borger har en medicinsk sygdom, så skal kommunen vurdere deres situation, "hvis de IKKE bruger deres medicin, og de er omfattet af personkredsen, hvis der er umiddelbar risiko for en væsentlig varig funktionsnedsættelse, hvis borgeren stopper med at tage medicinen".

Og hvis borgeren har flere lidelser, så skal der ske en samlet vurdering af borgerens situation. Hver enkelt lidelse skal ikke opfylde lovens betingelser.

Som eksempler på dette henviser Ankestyrelsen til tre principafgørelser: Nr. 232-10 og Nr. 55-11 og Nr. C-6-06.

Så nu vil Ankestyrelsen gå i gang med at undervise kommunerne i forståelsen af reglerne om merudgiftsydelse.

Den omtalte udgave af "Nyt fra Ankestyrelsen" kan i øvrigt læses [her](#).

Og så skal det i øvrigt siges til kommunernes forsvar, at selv for de kommuner, der er fyldt af god vilje over for deres borgere med handicap, er det altså ikke så enkelt at fortolke en lov, der indeholder udtryk som "funktionsnedsættelse af indgribende karakter i den daglige tilværelse" og "behov for ikke uvæsentlige hjælpeforanstaltninger". Meget ville være nået, hvis Folketinget ville vælge at udtrykke sig klart og forståeligt.

## Fra Muskelsvindfonden

Af Tommy R. Pedersen

### Hjælperens skade på bilen kan ikke dækkes som merudgift.

Ankestyrelsen har truffet en principafgørelse om, at forhøjet forsikringspræmie som følge af hjælperens skade på en handicapbil ikke kan dækkes som en merudgift efter servicelovens § 100.

Sagen drejede sig om en person, der kun havde bil på grund af sit handicap, fordi andre mennesker på samme alder og i samme livssituation ikke har bil.

Hjælperen var skyld i en skade på bilen, og forsikringspræmien blev derfor forhøjet.

Ankestyrelsens begrundelse var, at ”borgeren i kraft af sin hjælperordning selv havde valgt sin chauffør. Det var borgerens opgave at finde en kompetent chauffør, både til den almindelige hjælpeopgave og som chauffør. Forvaltningen var uden indflydelse på dette valg. Det havde uoverskuelige konsekvenser med hensyn til at pålægge kommunen udgifter for hjælp og eventuelle fejltagelser i andre sammenhænge. Det var borgeren, der havde arbejdsgiveransvaret og instruktionsbeføjelsen overfor hjælperen og i den forbindelse ansvar for at instruere således at uheld blev undgået i videst muligt omfang.”

Ankestyrelsens afgørelse er særdeles uheldig, for uanset hvor megen umage man gør sig med at vælge hjælper, og uanset hvor megen umage hjælperen gør sig med at køre, så kan man jo ikke undgå, at en hjælper nu og da er skyld i en skade på bilen, ligesom enhver anden bilejer nu og da kan skade sin bil.

Ganske vist betaler andre bilejere selv deres skader, eventuelt i form af forhøjet forsikringspræmie, men i dette tilfælde handlede det altså om en person, der uden sit handicap slet ikke ville have haft bil og derfor heller ikke ville have kunnet skade sin bil.

Det uheldige i Ankestyrelsens afgørelse handler ikke kun om borgerens økonomi, men det handler også om, at man som borger med et handicap er nødt til at overveje den økonomiske risiko ved at anskaffe sig en bil, som man selv ikke kan køre, og om at en skade på bilen kan være en alvorlig belastning for forholdet mellem borger og hjælper. Ikke mindst hjælperen vil med sikkerhed føle sig meget skyldig i at have påført borgeren en betydelig økonomisk udgift.

Det interessante er imidlertid, at Ankestyrelsen anfører som en del af sin begrundelse, at ”det var borgeren, der havde arbejdsgiveransvaret”, hvilket rejser det spørgsmål, om afgørelsen ville blive anderledes, hvis borgeren havde uddelegeret sit arbejdsgiveransvar til et privat firma eller en forening som LOBPA.

Det melder historien ikke noget om; men det vil være interessant at afprøve spørgsmålet i ankesystemet, hvis nogen kommer i den situation.

Principafgørelsen i fuld ordlyd kan læses [her](#).

Jørgen Lenger

## Arne's klumme



Arne Lykke Larsen

[www.arnesunivers.dk](http://www.arnesunivers.dk)

## London!

Lige efter Wien turen sidste år, sagde jeg til Bo at nu måtte han bestemme hvor vi skulle hen på ferie i 2011, for nu havde jeg fået min vilje to gange med Prag og Wien. Og Bo valgte naturligvis London! Bo har talt om London i adskillige år og den var jeg med på, men vi var uenige om rejse vejen, men nu skulle han få sin vilje! London er Bo's by ligesom Paris er min by. Bo påstår ganske vist også at Paris er hans by, men han ved ikke hvad han taler om....

Bo kom i London 4-5 gange om året, i forbindelse med sit arbejde, før han fik ALS, men har ikke været i byen siden 2000. At London er Bo's by, skal dog tages med forbehold: Han har ikke engang boet i byen! Jeg har aldrig rigtigt været i London, endsige i England, dvs jeg har utallige gange været i England: I transit i Heathrow Lufthavn, på vej til USA eller Canada, eller på vej tilbage. Jeg har reelt kun været tre dage i London og kun haft en eneste overnatning i byen. Det var i 1996 i forbindelse med et uges ophold på University of Sussex i Brighton. Jeg boede dengang i Edmonton i Canada, men var til en fysik konference i Paris og tog så TGV toget til London. Jeg kan huske at jeg i toget sad overfor en far og sin søn. På et tidspunkt sagde drengen: "Daddy, I am hungry", på rigtigt Manchester arbejderklasse engelsk så det lød som daddey, I am hungrey. Jeg fandt hurtigt et hotel i nærheden af Victoria Station og gjorde så lidt sightseeing.

Næste morgen mødtes jeg med min gode ven fra kollegie tiden i Århus, Ulla. Hun boede dengang i Brighton og læste japansk og matematik på University of Sussex og vi havde aftalt at jeg skulle bo hos hende i sit bofællesskab. Ulla havde ganske vist allerede en kandidat grad i matematik fra Århus Universitet, men tog nu matematikken for anden gang, fordi det var særligt godt at læse japansk på universitetet i Brighton. Ulla og jeg boede dør om dør på Otto Mønsted Kollegiet i Århus i fem år og vi læste begge matematik og fysik. I kollegie tiden var vi gode venner, gik ture i skoven, læste hinandens bøger osv. Engang stod vi op klokken fem og cyklede ud til Moesgaard Strand og så solopgangen ude mod øst, en dejlig tur. Gad vide hvad der er blevet af Ulla?

Resten af dagen var vi på sightseeing i London; vi gik mest rundt, men tog også undergrundsbanen, dobbeltdækker busser og de høje engelske taxier, som man nærmest kan gå ind i. Vi så alle de væsentlige seværdigheder som Buckingham Palace, The Mall (som egentlig bare er en vej), Hyde Parc med Speakers Corner, Parlamentet, Big Ben, Piccadilly Circus (som egentlig bare er en rundkørsel) med alle de farvestrålende neonreklamer, Tower Bridge, Tower of London (dog kun udefra), British Museum med Parthenon Frisen, Trafalger Square med Lord Nelsons søjle, Saint Pauls Cathedral osv. Om aftenen tog vi toget til Brighton.

Næste dag, tog jeg en fridag, og vi gik en lang tur langs sydkysten af England, med de flotte hvide klipper, sluttende af med kaffe og kage i en rigtig engelsk have. Resten af ugen stod den på arbejde, jeg skulle holde foredrag og diskutere med folkene på institutet, specielt med min gode ven og samarbejdspartner fra Stettin, Mariusz Dabrowski, som var på et halvt års ophold på University of Sussex. En tidlig morgen tog jeg toget tilbage til London og tilbragte så min tredje og sidste dag i London. Jeg kan blandt andet huske at jeg tog en sightseeing turistbus rundt i byen og så nogenlunde de samme seværdigheder som for godt en uge siden. Om aftenen tog jeg TGV toget direkte til Charles de Gaulle lufthavnen i Paris, hvor jeg tog flyet til Edmonton via Toronto eller Vancouver. Dette repræsenterer faktisk mine samlede erindringer fra London - ikke meget!

I midten af november besøgte Bo og jeg Jacob Lykke Sørensen, som havde været på en fantastisk ferie i London samme sommer. Jacob er i præcis den samme situation som Bo og jeg, dvs fremskreden ALS og respirator, så han kunne give os en masse gode råd. Helt præcist inviterede vi Jacob på en kæmpe stor asiatisk restaurant i Kalundborg, med næsten ingen gæster. Hjælperne fik lækker asiatisk mad og vi fik sondemad og Bo og jeg fik en kinesisk Tsingtao pilsner, men Jacob skulle ikke have noget. Drikker du ikke sprit, spurgte jeg Jacob? Nej, han holdt sig fra cigaretter, whisky og nøgne piger! Sikke en tøsedreng.....

Bagefter ville vi gå en tur ad gågaden, men det var skide koldt i Kalundborg i november måned, så i stedet tog vi hjem til Jacob i nærheden. I Jacobs nye hus, udspurgte vi ham om alle detaljer i hans ferie til London. Jacob havde ikke haft nogen problemer overhovedet, han havde fået en handicap kahyt på færgen og alle havde været meget hjælpsomme. Han fik endda liftet op i kahytten og blev liftet i seng. Der var nogle små problemer med hotellet i London, men ellers var der ikke problemer med tilgængelighed nogen steder og de havde haft en fantastisk ferie!

[LÆS HELE HISTORIEN HER](#)

Bil/Bus aktør i det vestjyske

Af Tommy R. Pedersen



# Larsen autoindretning

**Hos Larsen autoindretning får du **10.000 KR** til køb af ekstra udstyr ved køb af bil med særlig indretning.**

Vi står for specialindretning samt salg og service af alle bilmærker og modeller.

Vi producerer individuelle kvalitetsløsninger, der passer til den enkelte bruger af bilen.

**Få 10.000 KR**  
**til køb af**  
**ekstra udstyr**  
Gælder kun ved  
køb af bil med  
særlig indretning.



Vi opbygger **alle** mærker!



## Larsen autoindretning

Klitmosevej 2 · No · 6950 Ringkøbing

Tlf. 9733 0095 · Mobil 6160 3325 / 2232 3165

[larsenautoindretning.dk](http://larsenautoindretning.dk) · [info@larsenautoindretning.dk](mailto:info@larsenautoindretning.dk)

**HUSK**  
Frit valg af  
opbygger

## **Autohuset Vestergaards Handicap og Buscenter har mere end 19 års erfaring i at sælge busser og biler med indretning til handicappede.**

**Vores mål er:**

### **At arbejde i løsninger med den bedste lokale service.**

#### **Krisen**

2009 har været et udfordrende år for bilbranchen. Den økonomiske verdenskrise har ramt persontransporten som noget af det første, og det mærkes både i varebil- og personbilbranchen. Folk kører længere i deres biler, og der omsættes dermed færre biler. Kommunerne har siden 2007 haft bevillingskompetencen i § 114 sager. Det har bl.a. betydet en revurdering af serviceniveauet. Sagsbehandlere kan være trængte på grund af opstramminger og nedskæringer. Ventelisterne kan være lange. Alligevel mærker vi en vilje hos både private, kommunerne og sagsbehandlerne til at slutbrugerne, de handicappede, ikke skal lide under en krise, de ikke kan gøre fra eller til overfor. Mennesker med støtte til bil har stadig behov for at komme fra A til B i hverdagen, og det skal sikres trods nedgang og modgang.

#### **Den lokale løsning**

For os har 2009 betydet en udvikling af vores koncept. Et koncept, der satser på løsninger, gerne lokalt. Vores team består fortsat af salgskonsulenter inden for erhvervs- og handicap-biler, brugere af handicapbusser og -biler, en ergoterapeut med erfaring både i afprøvning og sagsbehandling og selvfølgelig vores dynamiske opbygnings- og indretningsværksted Rehabiliter med erfarne bilteknikere. Vores mål er, at du har den samme konsulent og den samme tekniker under hele din afprøvnings- og opbygningsproces. Vi kommer til dig, uanset hvor du bor. Med vores syv filialer og et opbygningsværksted har du aldrig langt til viden om din bil og dens indretning.

Vi udvikler nye løsninger til indretning af din bil og bus sammen med teknikere og ingeniører, og vi undersøger udlandet for løsninger, der både er prisbilligere og af høj kvalitet.

I maj 2010 finder du os igen på Danmarks største messe for hjælpemidler, Health & Rehab.  
Denne gang i Bella Centeret fra d. 4. til d. 6. maj 2010. <http://health-rehab.com/>

Du finder os på stand nr. E 0041  
Vi håber, du kommer forbi, ser vores  
nye produkter og får en snak med os.

**På gensyn!  
Med venlig hilsen  
Kim Søndergaard  
Filialchef**



[\*\*KLIK HER FOR AT SE MAGASIN 2010\*\*](#)

[\*\*KLIK HER FOR MEDFØLGENDE INDSTIK\*\*](#)

**AUTOHUSET**  
**VESTERGAARD**  
Handicap og Buscenter

Nyhedsredaktionen  
v/Tommy R. Pedersen  
Lyngen 3  
7490 Aulum

**Telefon:**

Tlf:+45 97 266 607  
Mob:+45 27 20 66 07

**E-mail:**

[agv@mail.dk](mailto:agv@mail.dk)

[www.als-i-danmark.dk](http://www.als-i-danmark.dk)

<http://www.activeboard.com/forum.spark?forumID=98439>

**Motto: Vær for andre, som du gerne vil have De er for dig !**

**INTERESSANTE INTERNETADRESSER**

TRYK HERUNDER PÅ ØNSKEDE LINK	KOPIER ADRESSER IND I DIN BROWSER
<a href="#">BIRGERS HIMMEL</a>	<a href="http://www.birgersfilm.dk">http://www.birgersfilm.dk</a>
<a href="#">ALS GRUPPEN VESTJYLLAND</a>	<a href="http://www.als-gruppen-vestjylland.dk/">http://www.als-gruppen-vestjylland.dk/</a>
<a href="#">WALTER BÜRGER</a>	<a href="http://www.kortlink.dk/7nk3">http://www.kortlink.dk/7nk3</a>
<a href="#">ARNE LYKKE LARSEN</a>	<a href="http://www.arnesunivers.dk">http://www.arnesunivers.dk</a>
<a href="#">HENRIK LARSEN</a>	<a href="http://www.handikapinfo.dk">http://www.handikapinfo.dk</a>
<a href="#">HandiHelp</a>	<a href="http://www.handihelp.dk">http://www.handihelp.dk</a>
<a href="#">MUSKELSVINDFONDEN</a>	<a href="http://www.muskelsvindfonden.dk/">http://www.muskelsvindfonden.dk/</a>
<a href="#">REHABILITERINGCENTER FOR MUSKELSVIND</a>	<a href="http://www.rcfm.dk">http://www.rcfm.dk</a>
<a href="#">BRUGER-HJÆLPEN FORMIDLINGEN</a>	<a href="http://www.formidlingen.dk/">http://www.formidlingen.dk/</a>
<a href="#">DANSK ALS SELSKAB</a>	<a href="http://www.als-selskab.dk/">http://www.als-selskab.dk/</a>
<a href="#">ALS FILM</a>	<a href="http://www.alsfilm.net/">http://www.alsfilm.net/</a>
<a href="#">RESPIRATORBRUGER</a>	<a href="http://www.respiratorbruger.dk">http://www.respiratorbruger.dk</a>
<a href="#">ALS GRUPPERNE DANMARK</a>	<a href="http://www.als-grupperne-danmark.dk">http://www.als-grupperne-danmark.dk</a>
<a href="#">ALSgruppen</a>	<a href="http://www.alsgruppen.dk/">http://www.alsgruppen.dk/</a>
<a href="#">JAN MANTHAI NIELSEN</a>	<a href="http://sites.google.com/site/mitlivmedals">http://sites.google.com/site/mitlivmedals</a>

**Kender du til en hjemmeside der ikke er med, så skriv til os så den kan komme med, er der et link der ikke virker så hører vi også gerne fra dig, så vi kan få det ændret.**